



## เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ

เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๕

เทศบาลนครสมุทรปราการ

ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ



ประกาศเทศบาลนครสมุทรปราการ  
เรื่อง ประกาศใช้เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ  
เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการ ได้ตราเทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้สอดคล้องกับ พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยความเห็นชอบของสภาเทศบาลนครสมุทรปราการ สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ และผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามหนังสือจังหวัดสมุทรปราการที่ สป ๐๐๒๓.๔/๑๗๒๓๕ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงประกาศใช้เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

(นางประภาพร อัสวเหม)

นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ

## บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างเทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ  
เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕

### หลักการ

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดรถ

### เหตุผล

ด้วยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๒ ได้บัญญัติยกเลิกพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.๒๕๐๓ และพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๕ โดยเมื่อพ้นกำหนดเวลาสองปีนับแต่พระราชบัญญัติฯ ดังกล่าวใช้บังคับให้บรรดาพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง ระเบียบประกาศ ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือคำสั่งอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.๒๕๐๓ ดังกล่าวเป็นอันสิ้นผลบังคับ ทำให้เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๕๖ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.๒๕๐๓ เป็นอันสิ้นผลบังคับ เทศบาลนครสมุทรปราการจึงมีความจำเป็นต้องตราเทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นใหม่ เพื่อใช้บังคับในเขตเทศบาลนครสมุทรปราการต่อไป

.....

**เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ**  
**เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕**

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ (๑) และมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๖๒ ประกอบมาตรา ๗ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๒ และข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๔ อันมีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เทศบาลนครสมุทรปราการ จึงออกเทศบัญญัติ โดยความเห็นชอบของสภาเทศบาลนครสมุทรปราการ และโดยความเห็นชอบของผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เทศบัญญัตินี้เรียกว่า เทศบัญญัติเทศบาลนครสมุทรปราการ เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ เทศบัญญัตินี้ ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้ประกาศโดยเปิดเผย ณ สำนักงานเทศบาลนครสมุทรปราการ

ข้อ ๓ บรรดาเทศบัญญัติ หรือข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งอื่นใดของเทศบาลนครสมุทรปราการ ซึ่งขัดหรือแย้ง หรือบังคับใช้ก่อนเทศบัญญัตินี้ ให้เป็นอันยกเลิกและให้ใช้เทศบัญญัตินี้แทน

**หมวด ๑**  
**บททั่วไป**

ข้อ ๔ ในเทศบัญญัตินี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้หมายความรวมถึงยานพาหนะทางบกประเภทอื่นด้วย

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า อัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ

“ค่าเคลื่อนย้าย” หมายความว่า ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายรถ

“ค่าดูแลรักษารถ” หมายความว่า ค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้าย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(๑) นายกเทศมนตรีและรองนายกเทศมนตรี

(๒) ปลัดเทศบาล รองปลัดเทศบาล และพนักงานเทศบาล ที่นายกเทศมนตรีแต่งตั้ง  
“เอกชน” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่ประสงค์ทำหน้าที่เรียกเก็บ  
ค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

## หมวด ๒

### การจัดระเบียบการจอดรถ

- ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดตามบัญชีท้ายเทศบัญญัตินี้
- ข้อ ๖ ระเบียบการจอดรถในที่จอดรถตามระยะเวลาท้ายเทศบัญญัตินี้ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
- (๑) ให้จอดรถในช่องจอดรถตามประเภทของรถที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้
  - (๒) ให้เสียค่าธรรมเนียมจอดรถตามข้อ ๕
  - (๓) ถ้านำรถออกไปจากที่จอดรถก่อนหมดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกคืน  
ค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้และให้ถือว่าสิทธิการจอดรถในที่จอดรถครั้งนั้นสิ้นสุดไป
- ข้อ ๗ ห้ามจอดรถในที่หรือทางสาธารณะที่ผู้บริหารท้องถิ่นมิได้ประกาศกำหนดให้เป็นที่จอดรถ
- ข้อ ๘ หากปรากฏผู้ฝ่าฝืนจอดรถตามข้อ ๗ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการใช้เครื่องมือไม่ให้  
เคลื่อนย้าย โดยให้ผู้ฝ่าฝืนเสียค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถตามบัญชีท้ายเทศบัญญัตินี้
- ข้อ ๙ หากการจอดรถในที่ห้ามจอด อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดปัญหาการจราจร  
ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ และให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเสียค่าเคลื่อนย้ายตามบัญชีท้าย  
เทศบัญญัตินี้ โดยให้เก็บรักษารถที่มีการเคลื่อนย้ายไว้ ณ สำนักงานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือสถานที่ที่จัด  
ให้เป็นที่จอดรถ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศกำหนด
- ข้อ ๑๐ กรณีการเคลื่อนย้ายรถตามข้อ ๙ หากเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองไม่นำรถออกจาก  
สถานที่ดูแลรักษารถให้พนักงานเจ้าหน้าที่เรียกเก็บค่าดูแลรักษารถจากเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองตามบัญชีท้าย  
เทศบัญญัตินี้
- ข้อ ๑๑ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับรถประเภท ดังต่อไปนี้
- (๑) รถที่มีเครื่องหมายราชการของเทศบาลนครสมุทรปราการ
  - (๒) รถพยาบาลและรถฉุกเฉินของสถานพยาบาลและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่จอด  
รถหรือหยุดรถในขณะปฏิบัติหน้าที่
  - (๓) รถที่ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หมวด ๓  
การมอบเอกชน

ข้อ ๑๒ เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่นโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น อาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ หากเห็นว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้ประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบเอกชน เป็นไปตามประกาศที่ผู้บริหารท้องถิ่นกำหนด

ข้อ ๑๓ ประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบเอกชน อย่างน้อยต้องมีรายการตามที่กำหนดไว้ ตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๔

ข้อ ๑๔ อัตราค่าธรรมเนียม กรณีมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดตามข้อ ๕

ข้อ ๑๕ วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนให้เรียกเก็บ ณ ที่จอดรถเท่านั้น

หมวด ๔  
เบ็ดเตล็ด

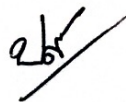
ข้อ ๑๖ ให้นายกเทศมนตรีและรองนายกเทศมนตรี มีอำนาจว่ากล่าวตักเตือนหรือเปรียบเทียบตามเทศบัญญัตินี้เช่นเดียวกับพนักงานสอบสวน

ข้อ ๑๗ ให้ปลัดเทศบาล รองปลัดเทศบาล และข้าราชการหรือพนักงาน มีอำนาจสั่งให้ผู้จอดรถในที่ที่มีกฎหมายห้ามจอดรถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือที่ที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นที่ยอดรถดำเนินการเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ หรือเคลื่อนย้ายรถตามข้อ ๙

ข้อ ๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ ต้องเสียค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษหนึ่งพันบาท

ข้อ ๑๙ ให้นายกเทศมนตรี รักษาการตามเทศบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกระเบียบ ประกาศ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕



(นางประภาพร อัครเหม)

นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ



(นายวันชัย คงเกษม)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถ  
เทศบาลนครสมุทรปราการ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

๑. อัตราค่าธรรมเนียมจอดรถ

ประเภท	ชั่วโมงแรก/ บาท	ชั่วโมงที่สอง/ บาท	ชั่วโมงที่สาม เป็นต้นไป ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒	๒	๒	เศษของชั่วโมง ให้คิดเป็นหนึ่ง ชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๕	๕	๑๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๑๐	๑๐	๒๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป	๓๐	๓๐	๔๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	ให้เก็บได้ไม่เกิน อัตราตาม ประเภท ๑-๔	ให้เก็บได้ไม่เกิน อัตราตาม ประเภท ๑-๔		

๒. ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ อัตราคันละ ๕๐๐ บาท

บัญชีอัตราค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายรถ  
เทศบาลนครสมุทรปราการ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
.....

๑. อัตราค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายรถ

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐	
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑-๔	



บัญชีอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้าย  
เทศบาลนครสมุทรปราการ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

.....

๑. อัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้าย

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑-๔	