



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2566 – 2570)

แก้ไข ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2566

เทศบาลนครสมุทรปราการ

เทศบาลนครสมุทรปราการ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร. 0-2382-6199 ต่อ 305
www.samutprakancity.go.th



ประกาศเทศบาลนครสมุทรปราการ
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖

.....

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่น แล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางประภาพร อัสวเหม)
นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ

คำนำ

ด้วยเทศบาลนครสมุทรปราการได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2566 เพื่อตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาและเป็นประโยชน์แก่ประชาชน โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 หมวด 4 ข้อ 21 กำหนดให้การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อประโยชน์ของประชาชน และให้การบริหารงานตามบริบทของเทศบาลนครสมุทรปราการเกิดความคล่องตัว สามารถใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครสมุทรปราการ

สารบัญ

หน้า

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

1) รายละเอียดการแก้ไขโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)

1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2566
เทศบาลนครสมุทรปราการ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ส่งเสริมระบบ Logistics สู่อุตสาหกรรมอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสมุทรปราการ แนวทางผังเมืองกระชั้นการพัฒนาส่งเสริมระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบเพื่อรองรับการจัดการกับภัยพิบัติ
1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาระบบโลจิสติกส์

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	จากแผนเดิม หน้า/ข้อ	ข้อความเดิม	ข้อความที่ขอเปลี่ยนแปลง	เหตุผล/ความจำเป็น ที่ขอเปลี่ยนแปลง	หน่วยงาน รับผิดชอบ
1	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2565 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 4	<p><u>ชื่อโครงการ</u></p> <p>ปรับปรุงทางเดินเท้าถนนสุขุมวิทบริเวณแยกหอนาฬิกา - แยกการไฟฟ้า</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>- ปรับปรุงทางเดินเท้าแยกหอนาฬิกา - แยกการไฟฟ้า ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 2,379 เมตร มีพื้นที่ทางเท้าเฉลี่ยกว้าง 2.80 - 3.80 เมตร หรือมีพื้นที่ปูทางเท้ารวมไม่น้อยกว่า 5,500 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)</p> <p><u>งบประมาณ</u></p> <p>พ.ศ. 2566 จำนวน 15,000,000 บาท</p> <p><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>ร้อยละ 95 ประชาชน ได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา</p> <p><u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u></p> <p>ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรไปมา</p>	<p><u>ชื่อโครงการ</u></p> <p>ปรับปรุงทางเดินเท้าถนนสุขุมวิทบริเวณแยกหอนาฬิกา - แยกการไฟฟ้า</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา</p> <p><u>เป้าหมาย</u></p> <p>- ปรับปรุงทางเดินเท้าแยกหอนาฬิกา - แยกการไฟฟ้า ทั้ง 2 ฝั่ง ยาวประมาณ 2,379 เมตร มีพื้นที่ทางเท้าเฉลี่ยกว้าง 2.80 - 3.80 เมตร หรือมีพื้นที่ปูทางเท้ารวมไม่น้อยกว่า 5,500 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลน และรายการของเทศบาลฯ)</p> <p><u>งบประมาณ</u></p> <p>พ.ศ. 2567 จำนวน 15,000,000 บาท</p> <p><u>ตัวชี้วัด</u></p> <p>ร้อยละ 95 ประชาชน ได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรไปมา</p> <p><u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u></p> <p>ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการสัญจรไปมา</p>	- แก้ไขงบประมาณที่จะดำเนินงาน	สำนักช่าง